



“En un an, nous avons réussi à diminuer nos consommations électriques par deux”. Voilà le joli constat qu’affiche Gaëlle Paris, responsable du Service Voirie de la ville de Vaucresson.

En 2013, la ville de 10 000 habitants a décidé de sauter le pas et de changer complètement la manière de gérer son éclairage public : enfouissement des réseaux, passage à la LED, installation de contrôleurs au point lumineux... Aidé par son installateur historique, SPIE, la ville souhaitait trouver des solutions pour aller plus loin que le simple passage à la LED.

Mais comme tous les changements ne se font pas en un coup de baguette magique, le projet a été pensé sur 10 ans pour rénover totalement l’éclairage public et le moderniser. En installant systématiquement la technologie LED avec des contrôleurs en pied de mat, la ville de Vaucresson s’équipe d’un système complet. L’installation des contrôleurs reste simple, que ce soit en pied de mât ou dans les armoires.

La mise en route, plus délicate, nécessite un installateur formé car elle fait appel à des compétences informatique. Aujourd’hui, 70% des armoires sont déjà équipées de contrôleurs de segment mais la télégestion est mise en place de manière progressive.

Un autre avantage des produits Citylone : les contrôleurs au point lumineux seuls permettent de faire des économies d’énergie en effectuant des gradations réglables en coeur de nuit. Ils seront ensuite basculés progressivement dans le système de supervision lorsque tout l’environnement sera prêt. Ce système permet de réaliser des économies dès le départ, sans attendre que le système complet soit configuré.

CHIFFRES CLES

1000 points lumineux - 10 000 habitants

600 points équipés avec des SL31 ou SL21
(reste de la ville en cours d’équipement)

3 scénarios d’abaissement selon les types
de voies de circulation

209 000 kW économisés soit 40%
de la consommation avec le système
global (LED + contrôleurs)

La ville de Vaucresson a choisi de classer ses voies en trois types :

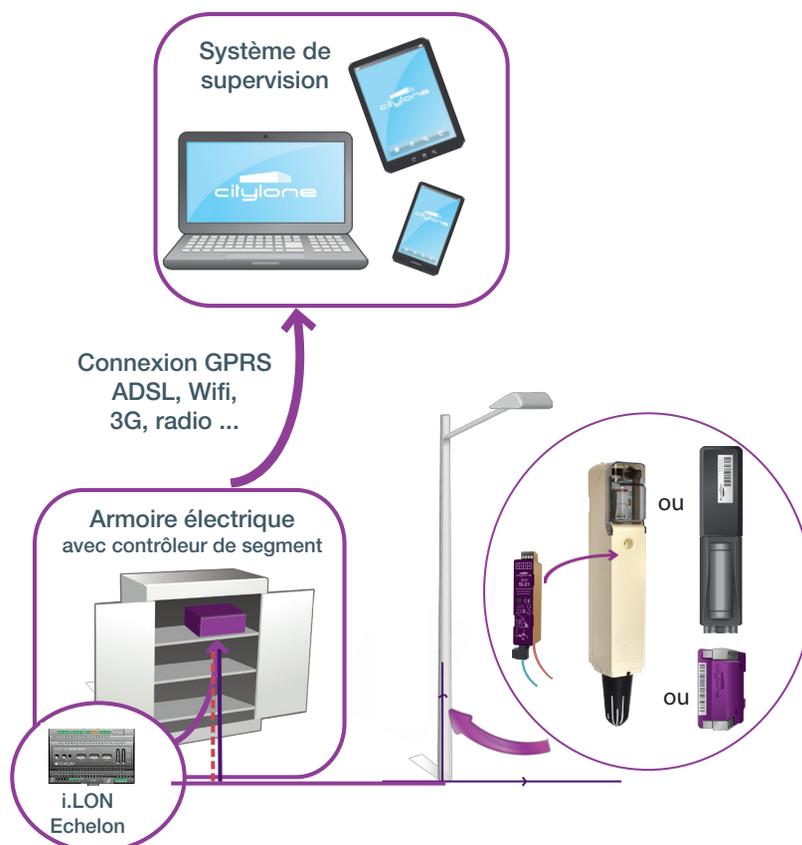
- les voies de grande circulation éclairées à 100% puis gradées à 60% de 22h à 6h
- les voies principales éclairées à 60 % puis gradées à 20% de 22h à 6h
- les voies piétonnes éclairées à 60% puis gradées à 40% entre 22h et 6h.

Et comme le souligne Gaëlle Paris “Nous aurions pu nous arrêter à la LED et la gradation mais la télégestion permettra de mieux connaître et mieux comprendre nos consommations”.

LES ACTEURS DU PROJET

Collectivités : VILLE DE VAUCRESSON
Installateur : SPIE ILE DE FRANCE
Support technique / formation : CITYLONE

LE TYPE DE SOLUTION CITYLONE DEPLOYEE



LES PRINCIPAUX AVANTAGES DE CETTE SOLUTION CITYLONE

Economies d'énergie

Gestion des points lumineux de manière individuelle ou par groupes

Calendrier de programmation annuel et gestion des jours exceptionnels

Accès distant pour modifier, paramétrer et suivre l'installation

Remontées d'informations : pannes, consommations, état du parc...

Alertes de pannes

Protocoles de communication ouverts : DALI, Courant porteur en LonWorks

Ouverture vers la Smart City en permettant la remontée d'informations diverses (capteurs de pollution, de bruits) via le réseau d'éclairage ainsi que l'alimentation d'éléments externes (lorsque le réseau est en 24/24)



www.citylone.com

17 rue du Pré Magne - 69126 BRINDAS Tél. : +33 (0)4 78 45 65 65

