



CHIFFRES CLÉS

- Mise en service en 1975
- Longueur 3 356 m x largeur 12 m
- 3 voies de circulation
- + 33k véhicules empruntent le pont chaque jour
- 2010 : équipement système de gestion pour réguler la circulation

Contexte : Mettre à jour/moderniser la solution installée en 2010/2011. La solution choisie a été de moduler la voie centrale du pont. Dès 6 h 30, deux voies sont ouvertes dans le sens Saint-Brevin/Saint-Nazaire. À midi, basculement, la voie centrale change de sens. Et après 20 h, la voie centrale est supprimée dans les deux sens pour éviter les accidents.

- **2010 :** Mise en service
- **2018 :** Préparation du GER (grand entretien renouvellement). Développement électronique pour éviter l'obsolescence des produits de gestion de plot du pont permettant le maintien global du système de trafic.
- **2019 :** Mise en service des nouveaux équipements de gestion de trafic.
- **2021 :** Passage en LED du pont. Mise à jour à distance des automates pour ajouter les ressources des nouveaux produits Citylone
- **2025 :** Ajout de la gradation pour les luminaires LED. Configuration à distance des scénarii

Enjeux :

- Gestion de l'éclairage public
- Moduler la voie centrale du pont
- Activer différents scénarios d'exploitation des voies selon le trafic
- Pérenniser la solution actuelle

Solution technique appliquée à ce cas : La solution se compose notamment de 1600 plots lumineux encastrés dans le sol sur l'ensemble de l'ouvrage. Hormis le tablier central métallique, les approches Nord et Sud du pont sont en béton. Hors, la saturation des gaines techniques sur ces tronçons ne permettaient pas le passage de câbles supplémentaires pour alimenter et contrôler des armoires alimentant ces plots lumineux. Pour contourner cette contrainte technique, la technologie courant porteur LonWorks a été retenue avec la mise en œuvre de nos produits. Ces équipements sont alimentés par le réseau d'éclairage public et contrôlés par la solution logicielle.

Le réseau d'éclairage public permet d'alimenter les 69 candélabres alimenté par plusieurs TGBT présents sur le pont et 14 armoires de plots.

Avantages du CPL :

- Suivi en temps réel du fonctionnement globale
- Suivi en temps réel des consommations d'énergie
- Communiquer les informations par l'intermédiaire du réseau électrique existant et assure la répétition du signal permettant d'améliorer la communication
- Pas de câblage supplémentaire

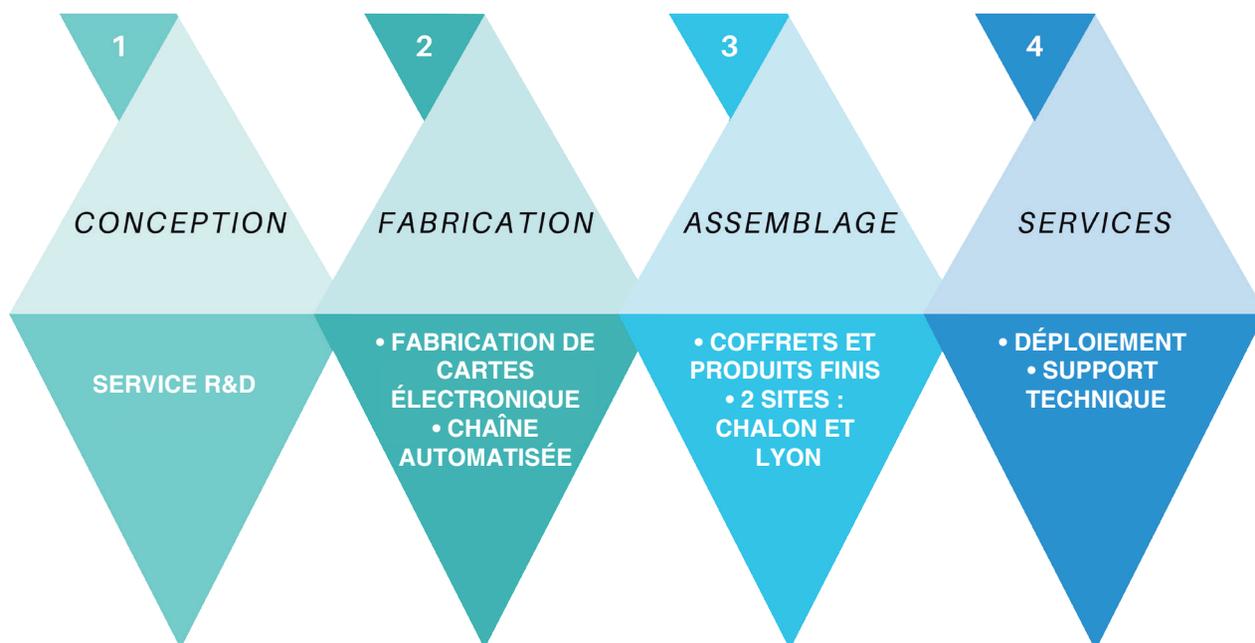
Résultats :

Chez Citylone, nous ne nous contentons pas de fournir des solutions pour aujourd'hui ; nous pensons à demain. Nos produits et installations sont **conçus pour être évolutifs**, permettant ainsi une **modernisation continue sans devoir repartir de zéro**.

Notre engagement va au-delà de la simple installation. **Nous assurons la pérennité de nos solutions, en garantissant qu'elles restent performantes et pertinentes, même 15 ans après leur mise en place.**

Grâce à des technologies modulaires et à un suivi constant, nous offrons à nos clients la possibilité de faire évoluer leurs installations, d'intégrer de nouvelles fonctionnalités et de répondre aux besoins changeants des territoires.

NOTRE SAVOIR-FAIRE



LES PRINCIPAUX AVANTAGES DE FAIRE APPEL À CITYLONE

APPORTER
DES SOLUTIONS
SIMPLES ET CONCRÈTES

APPORTER
DES SOLUTIONS
DURABLES

ACCOMPAGNER
VOS PROJETS
NUMÉRIQUES



www.citylone.com

17 rue du Pré Magne - 69126 BRINDAS Tél. : +33 (0)4 78 45 65 65

